

munications à très haute fréquence à nombre de lignes sur la route Gander-New-York. Les services de ces stations peuvent se répartir en trois grandes classes: 1° les moyens de communication des Services météorologiques; 2° les moyens de communication des Services de direction de la circulation aérienne; 3° les moyens mis à la disposition des exploitants de lignes pour communiquer avec leurs aéronefs et entre leurs bureaux d'acheminement.

Le service de la 3° catégorie n'étant utilisé que par les exploitants de lignes, un barème de taxes a été établi pour en défrayer le coût. La taxe est de \$13 par aéronef et par traversée océanique; la somme ainsi perçue durant l'année financière terminée le 31 mars 1954 a été de \$227,000.

Communications aux très hautes fréquences.—La gamme des hautes fréquences étant encombrée et celle des très hautes fréquences relativement libre de parasites atmosphériques, on s'efforce de plus en plus d'assurer la liaison air-sol sur les très hautes fréquences. Quatre-vingt-treize stations de radioalignement, 2 radiophares, 7 centres de contrôle aérien et 21 tours de contrôle d'aéroport sont actuellement munies d'appareils de communication air-sol à très hautes fréquences. On a également muni d'équipement à très hautes fréquences toutes les tours de contrôle et un grand nombre de véhicules d'aéroports en vue de faciliter le contrôle de la circulation à la surface des aéroports.

Stations météorologiques.—Des stations météorologiques sont établies en des endroits appropriés d'un littoral à l'autre du pays et jusque dans l'extrême Nord. Les renseignements qu'elles fournissent permettent aux météorologistes de prévoir les variations atmosphériques, prévisions d'une haute importance pour les envolées continentales et transocéaniques. Certaines de ces stations sont situées dans des endroits éloignés avec lesquels on ne peut communiquer que par radio. Aussi, y a-t-on installé des stations radiophoniques qui permettent de transmettre rapidement les rapports aux bureaux météorologiques, où les renseignements seront ensuite coordonnés. Quatre de ces stations sont situées à Dease-Lake (C.-B.), Nitchequon et Indian-House-Lake (P.Q.), et Coppermine (T. N.-O.).

Communications maritimes.—Deux stations côtières opérant à la fois sur fréquences moyennes et sur hautes fréquences sont exploitées de concert avec les stations aéronautiques de Sept-Îles (P.Q.) et de Goose-Bay (T.-N.) en vue de l'échange de communications entre les navires et la côte. Les communications se font au moyen de radiotélégraphe et radiotéléphone. Une troisième station, à Frobisher (T. N.-O.), donne un service de radiotéléphone sur hautes fréquences seulement.

Amélioration des aides radios à la navigation aérienne.—Des radiophares omnidirectionnels VHF sont installés aux aéroports de Montréal et de Windsor. Ce genre de service permet au pilote d'un aéronef de choisir, à volonté, le cap qu'il désire. Ces stations utilisent la bande des très hautes fréquences située entre la partie réservée aux localiseurs des systèmes d'atterrissage aux instruments (ISL) et celle qui sert aux communications aéronautiques à très hautes fréquences. Un contrat a été accordé pour la construction à Gander (T.-N.) d'un système d'approche à commande terrestre par radar. Les dessins préliminaires des édifices, des tours et du système de câbles souterrains sont sur le métier.

Services de communications par fils.—Le réseau téléphonique du contrôle de la circulation sur les voies aériennes a été étendu afin de répondre aux besoins croissants de l'aviation civile et militaire. Les lignes de télétype de la Division des télécommunications ont été remaniées afin de faciliter la direction du trafic aérien. Des ser-